

## SAILING TEAM BRACCIANO A.V.S.D.

### Laser Standard, Laser Radial M/F. Laser 4.7 M/F

**Lago di Bracciano, 1 – 2 AGOSTO 2020**

## BANDO DI REGATA

### Preambolo

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

#### 1. Autorità organizzatrice

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato Sailing Team Bracciano A.V.S.D. con la collaborazione del Circolo Velico Tiberino

Riferimenti: Sailing Team Bracciano A.V.S.D. , Via Sposetta Vecchia snc, 00062 Bracciano, cell. 339 1155121

[www.sailingteambracciato.it](http://www.sailingteambracciato.it) - [segreteria@sailingteambracciato.it](mailto:segreteria@sailingteambracciato.it)

#### 2. Regolamenti

- 2.1. Le regate si svolgono applicando le Regole di Regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2017/2020;
- 2.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile;
- 2.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.);
- 2.4. La normativa per l'attività sportiva della Federazione Italiana Vela 2020 è da considerarsi Regola;
- 2.5 Sarà applicato il Regolamento del Campionato Zonale derive IV Zona FIV
- 2.6 Sarà applicata la Appendice P così come descritta nel RRS
- 2.7 Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

#### 3. Programma

- 3.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore 13.00 del 1° agosto 2020
- 3.2 Sono previste 6 prove nei 2 giorni previsti. Non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 3.3 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 3.4 Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17 del 2 agosto.

#### 4. Formula di regata

- 4.1 Le regate si correranno in 5 Classi: Laser Standard Olimpico (Maschile), Laser Radial Olimpico (Femminile) - Laser Radial (Maschile), Laser 4.7 maschile e Laser 4.7 femminile.
- 4.2 Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà presa con apposito comunicato.
- 4.3 La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

## 5 Criteri di ammissione, eleggibilità

- 5.1 Gli equipaggi tesserati FIV e iscritti all'Associazione Italia Classi Laser, nati nel 2008 che abbiano compiuto 12 anni ed i nati negli anni precedenti.
- 5.2 Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.
- 5.3 Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL 2020.
- 5.4 Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

## 6 Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1 Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2 Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3 I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4 Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5 Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6 Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 6.7 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

## 7 Modalità di Iscrizione.

- 7.1 Limitazioni: non ci sono limitazioni di Zona Fiv o di Nazione, la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali.
- 7.2 Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3 I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.
- 7.4 Come da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP My Federvela entro e non oltre il 29 luglio 2020.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione di € 35,00 a mezzo di bonifico bancario intestato a: Sailing Team Bracciano A.V.S.D., IBAN: IT 68 M 08327 39170 000000002410 indicando in causale: Regata Zonale, [Numero Velico] [Categoria].

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

Dovrà poi essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo:

[segreteria@sailingteambbracciano.it](mailto:segreteria@sailingteambbracciano.it) indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO], allegando la sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione;

Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);

Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP e inviato correttamente tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di

liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata a mezzo e-mail.

## 8 Categorie

8.1 Laser 4.7 (maschile e femminile):

- a) Open i nati prima del 2003
- b) Under 18 i nati negli anni 2003 e 2004
- c) Under 16 i nati negli anni 2005-2006-2007-2008 (questi ultimi devono avere compiuto il 12° anno di età)

8.2 Laser Radial maschile

- a) Open i nati prima del 2002
- b) Under 19 i nati nel 2002-2003
- c) Under 17 i nati nel 2004-2005

8.3 Laser Radial femminile

- a) Open nate prima del 2000
- b) Under 21 nate nel 2000-2001
- c) Under 19 nate nel 2002-2003
- d) Under 17 nate nel 2004-2005

8.4 Laser Standard

- a) Open i nati prima del 2000
- b) Under 21 i nati nel 2000-2001
- c) Under 19 i nati nel 2002-2003

8.5 L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per concorrenti di entrambi i sessi nati negli anni 2006-2007-2008

8.6 Per accedere alla classe Radial bisogna essere almeno Under 17 (essere nati almeno nel 2005).

8.7 Per accedere alla classe Standard bisogna essere almeno Under 19 (essere nati almeno nel 2003)

8.8 E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 9 Punteggio

9.1 Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altre zone non verranno rimossi dalle classifiche;

9.2 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;

9.3 In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo;

9.4 La regata sarà valida per la Ranking di selezione U16 e U19;

9.5 La regata sarà valida per il Campionato Zonale Derive IV Zona;

9.6 Verrà applicato uno scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa FIV;

## 10 Premi

10.1 Saranno assegnati premi per i Laser, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

### Classe Standard

Winner, 2, 3 Overall  
Winner Under 21, under 19  
Winner Over 35

### Classe Radial

Winner, 2, 3, Overall  
Winner Overall Female  
Winner Under 17, Under 19, Under 21 Girls  
Winner Over 35 M, Over 35 F

### Classe Laser 4.7

Winner, 2, 3 Overall  
Winner Overall Female  
Winner Boys Under 16  
Winner Girls Under 16

## 11 Istruzioni di regata

11.1 Le IDR saranno a disposizione di tutti i concorrenti scaricabili dalla App Myfedervela a partire dalle ore 12.00 del giorno 31 luglio 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

## 12 Sicurezza

12.1 Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", questo modifica la regola 40 RRS.

## 13 Responsabilità

13.1 Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

13.2 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13.3 Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 4 RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del W.S. e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

13.4 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

13.5 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 14 Diritti delle Immagini

14.1 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

## 15 Attività sociali

15.1 Non avranno luogo per emergenza COVID 19.

## 16 Logistica

- 16.1 In ottemperanza alle disposizioni anti Covid 19, è necessario che le squadre o i singoli atleti inviino una mail al Circolo ([segreteria@sailingteambbracciano.it](mailto:segreteria@sailingteambbracciano.it)) per informarsi se possono essere ospitati al Circolo o devono chiedere ospitalità ad altri Circoli del lago.
- 16.2 L'accesso al Circolo di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni, ultimato lo scarico carrelli e pulmini dovranno essere parcheggiati nel terreno antistante l'ingresso del Circolo.
- 16.3 Sarà possibile portare le imbarcazioni presso il Circolo Sailing Team Bracciano fin dal giorno precedente la regata, non è prevista guardiania.
- 16.4 L'accesso al Circolo nei giorni di Regata, sarà possibile dalle ore 8,30.
- 16.5 Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

## 17 Accredito Allenatori

- 17.1 Date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, è necessario che il numero dei natanti, venga controllato dal Comitato Organizzatore, e comunicato ai CC. Pertanto, gli Allenatori, che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi facendo pervenire presso la Segreteria del Comitato Organizzatore all'indirizzo [segreteria@sailingteambbracciano.it](mailto:segreteria@sailingteambbracciano.it) l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento", previsto dalla FIV recante l'elenco degli atleti assistiti oltre n. di telefono cellulare ed indirizzo mail. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato di assicurazione,
- 17.2 I gommoni accreditati saranno muniti di bandiera di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

## 18 Misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19

- 18.1 Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra presso il Sailing Team Bracciano, la dislocazione verrà comunicata agli allenatori ed agli atleti indipendenti al termine delle preiscrizioni.
- 18.2 Al fine di evitare assembramenti non sono ammessi presso il Sailing Team Bracciano accompagnatori per gli atleti con esclusione degli allenatori accreditati come da punto 16.1 e di un genitore per i minori privi di allenatore.
- 18.3 In tutti gli spazi del Sailing Team Bracciano dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale di un metro e nei locali chiusi ed in ogni situazione in cui non sia possibile il mantenimento della distanza interpersonale di un metro è fatto obbligo di indossare la mascherina; questo vale anche durante la movimentazione di barche e gommoni;

- 18.4 La vestizione e svestizione per procedere alla uscita in barca dovrà avvenire preferibilmente all'aperto, qualora per circostanze particolari ciò non sia occasionalmente possibile l'uso degli spogliatoi dovrà avvenire nel rispetto della regolamentazione esposta all'ingresso dei locali; negli spogliatoi non potranno essere lasciati effetti personali di alcun tipo anche se chiusi in borsoni;
- 18.5 In caso eccezionale di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto assoluto divieto di accesso al locale e si dovrà svolgere quanto necessario dalla finestra muniti di mascherina e mantenendo la distanza di un metro.
- 18.6 Ogni persona (atleta, allenatore, accompagnatore, UDR, membro a qualsiasi titolo del Comitato organizzatore) coinvolta nella manifestazione all'inizio di ogni giornata dovrà fornire la autocertificazione secondo il modello allegato al presente Bando. In mancanza il Comitato Organizzatore misurerà la temperatura corporea al momento dell'ingresso alla base nautica assegnata.
- 18.7 Non sono previsti briefing.
- 18.8 Gli allenatori ed il personale di assistenza in acqua dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare qualora nella loro attività non possano rispettare la distanza interpersonale di un metro da qualsiasi persona;
- 18.9 La premiazione avverrà presso la sede del Sailing Team Bracciano al termine della manifestazione indossando la mascherina tranne che per riprese fotografiche nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.
- 18.10 Per quanto qui non dettagliato si deve rispettare quanto previsto dal "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' ED ASSOCIAZIONI AFFILIATE" SEZ.C pubblicato sul sito FIV versione aggiornata al 14 giugno 2020

Sailing Team Bracciano  
Il Comitato Organizzatore

**Protocollo di sicurezza**  
**Modulo di autocertificazione sanitaria – Emergenza COVID 19**  
**Versione 3.0 del 28.6.2020**

Io sottoscritto/a \_\_\_\_\_, nato/a a \_\_\_\_\_

il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_, in qualità di:

- Socio
- Familiare del Socio
- Ospite del socio
- Esercente la patria potestà dei minori: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
  
- Atleta
- Allenatore

DICHIARA

- di procedere giornalmente a misurare la temperatura corporea, riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- di essere a conoscenza go di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- di essere a conoscenza del fatto che se dovessero indorgere sintomi influenzali o febbrili occorre rientrare immediatamente presso il proprio domicilio e non permanere all'interno del Circolo;
- di non avere conoscenza di aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivi al COVID 19;
- di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni del "Protocollo di sicurezza" del Circolo Sailing Team Bracciano, in primis il distanziamento interpersonale ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutti quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene;
- di impegnarsi a comunicare tempestivamente alla Segreteria del Circolo Sailing Team Bracciano l'eventuale indorgenza di sintomi di contagio da COVID 19 successivamente alla frequentazione del Circolo;
- di aver letto e di accettare la "Informativa al trattamento dei dati personali – Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio dedicata ai trattamenti effettuati nell'ambito delle attività di prevenzione dal contagio da COVID 19" del 24-5-2020 del Sailing Team Bracciano.

Bracciano,

Recapito telefonico \_\_\_\_\_

Firma

Email: \_\_\_\_\_