



**BANDO DI REGATA**  
**Regata Zonale Dinghy 12' - Trofeo Franco Angelelli**  
**Regata Zonale Finn**  
**Domenica 12 giugno 2022**

*Annotazioni:*

*[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica. [NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)*

**AUTORITÀ ORGANIZZATRICE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela, il **Sailing Team Bracciano** in collaborazione con il Circolo Velico Tiberino

**REGOLE:**

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2022/2024.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022 comprese le Prescrizioni, che sono da considerarsi "Regola"
- c) Le Regole di Classe
- d) Appendice P del RRS WS (Regola 42)
- e) Il Regolamento per lo svolgimento del "Campionato zonale derive 2022" – IV Zona FIV
- f) Il "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società ed Associazioni sportive affiliate"
- g) il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.7)

**PUBBLICITA': [DP] [NP]**

A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

**ELEGGIBILITÀ, ISCRIZIONI, ASSICURAZIONE:**

Le manifestazioni sono aperte alle classi **DINGHY 12"** e **FINN**

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti italiani in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, completo delle prescrizioni sanitarie per l'attività sportiva previste dalla Normativa FIV e dall'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

Le prescrizioni sono **obbligatorie** e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore **entro le ore 12:00 dell'11 giugno 2022** ed essere effettuate tramite <https://federvela.coninet.it>, (cod. 0389) comprensive del pagamento della tassa

d'iscrizione.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate esclusivamente online con l'invio all'indirizzo [segreteria@sailingteambicciano.it](mailto:segreteria@sailingteambicciano.it) di tutta la documentazione entro le ore 12:00 dell' **11 giugno 2022**:

1. Tessera di Classe in corso di validità;
2. Certificato di stazza o di conformità;
3. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa federale se non in possesso della TESSERA PLUS
4. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente;
5. Contabile del bonifico effettuato (**Cognome, Classe e Numero Velico**)

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2022.

### **TASSA DI ISCRIZIONE:**

Quota partecipazione : € 30,00

Il pagamento a mezzo bonifico intestato a:

Sailing Team Bracciano – IBAN IT 68 M 08327 39170 000000002410

con causale: **Cognome, Classe e Numero Velico**

### **PROGRAMMA:**

È previsto un massimo di n° 2 (due) prove per la Classe Dinghy 12' e un massimo di 3 (tre) prove per la Classe Finn.

La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

Domenica 12 giugno 2022 il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 17:30,

Premiazione alle ore 18.00, l'orario della premiazione potrà subire delle modifiche.

### **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le istruzioni di regata saranno disponibili su <https://federvela.coninet.it> a partire dalle ore 18 dell'11 giugno 2022.

### **AVVISI E COMUNICAZIONI**

Non sarà consegnato alcun tipo di materiale cartaceo, ogni tipo di comunicazione o avviso sarà pubblicato su <https://federvela.coninet.it> e nell'Albo Ufficiale dei Comunicati presso la Segreteria del Circolo.

L'albero dei segnali è posto accanto alla Segreteria di Regata.

### **PUNTEGGIO:**

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A2 RRS.

### **CONTROLLI DI STAZZA: [NPI]**

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del C.d.R. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

### **PREMI:**

Per la Classe Dinghy 12' sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il 1°

Master, il 1° Supermaster e il 1° Legend. Per la classe Finn sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati. Il Trofeo Challenge “Franco Angelelli” verrà assegnato al 1° classificato della Classe Dinghy 12’.

### **RESPONSABILITA’:**

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

Responsabilità ambientale: i partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela. Si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l’attenzione alla RRS 47 – “Smaltimento dei rifiuti”: i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

### **RADIOCOMUNICAZIONI: [DP] [NP]**

Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

### **DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **OSPITALITÀ, SICUREZZA. ASSISTENZA:**

Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Sailing Team Bracciano e dai circoli collaboratori o dalla loro base di sosta del Lago di Bracciano

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell’uscita in acqua fino al rientro; questo modifica la regola 40 RRS. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle Regole di Classe.

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso la Segreteria del Circolo. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti

**TROFEO FRANCO ANGELELLI  
REGATA ZONALE DINGHY 12'**

**ALLEGATO A AL BANDO DI REGATA**

Come da autorizzazione della Classe Dinghy 12' le Regole di Classe sono in vigore modificate come segue:

- a) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche stazzate prima del 31 dicembre 2008 possono applicare il numero velico e le lettere nazionali come consentito all'epoca della prima stazza; le barche non italiane possono esporre il numero velico (e le lettere nazionali) come consentito dalla propria autorità nazionale.
- b) La Regola di Classe 2.4.1 è così modificata con l'aggiunta: Le barche possono competere con un numero velico e le lettere nazionali differenti da quanto riportato sul certificato di stazza.
- c) La Regola di Classe 7.6, quarto paragrafo, è così modificata: Una barca può tenere a bordo apparati ricetrasmittenti di qualunque tipo ma, con l'eccezione di apparecchi di localizzazione forniti dalla Autorità Organizzatrice o in caso di emergenza, non deve utilizzarli mentre è *in regata*.